

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2022

privind aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II” și a cheltuielilor aferente acestuia. în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 76374/03.10.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr.76373/03.10.2022,

Luând în considerare prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR/2022/C10),

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României;

- Ordonanța de Urgență nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență, aprobată cu modificări prin Legea nr. 178/2022, cu modificările și completările ulterioare,

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

Luând în considerare prevederile art. 37 alin. (1) din Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad;

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), (2) lit. d), e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a), alin. (14), art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD  
adoptă prezenta  
HOTĂRÂRE:

**Art. 1.** Se aprobă proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II” și cheltuielile aferente acestuia, în vederea finanțării prin Planului

Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**Art. 2.** Se aprobă *Acordul de parteneriat* dintre UAT Municipiul Arad și UAT Comuna Ghioroc pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prezentat în *Anexa 1* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”, prezentată în *Anexa 2* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”, prezentată în *Anexa 3* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”, calculată conform *Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local*, la cursul Inforeuro de 1 euro = 4,9227 lei.), în cuantum de **255.980.400 lei** la care se adaugă **TVA 48.636.276 lei**, respectiv **304.616.676 lei cu TVA inclus**. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Art. 5.** Sumele reprezentând eventualele cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”, necesare bunei implementări a acestuia, inclusiv cele pentru amplasarea și alimentarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, se vor asigura din bugetul general de venituri și cheltuieli al Municipiului Arad.

**Art. 6.** Se mandatează Primarul Municipiului Arad să semneze în numele și pentru Municipiul Arad *Acordul de parteneriat* dintre Municipiul Arad și Comuna Ghioroc, să reprezinte solicitantul în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pe durata de pregătire a proiectului și a contractării, respectiv implementării proiectului.

**Art. 7.** Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

## PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. \_\_\_\_\_ / 03.10.2022

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II” și a cheltuielilor aferente acestuia. în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*, în susținerea căruia formulez următorul

### REFERAT DE APROBARE

Municipiul Arad intenționează să depună spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Componenta 10 – Fondul Local - *A doua rundă de atragere de fonduri*, cererea de finanțare pentru proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”.

Proiectul vizează sub-investiția „I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)” din cadrul Componentei 10 a PNRR; prin achiziționarea a 26 tramvaie noi, eficiente energetic (tramvaie vagon, capacitate medie).

Rata de finanțare a cheltuielilor eligibile prin PNRR este de 100%, iar în cea de-a doua rundă de atragere de fonduri nu există o sumă maximă prealocată fiecărei unități administrativ-teritoriale. În cadrul primei runde, unde prealocarea pentru municipiile reședință de județ a fost de 12.493.000 EUR, Municipiul Arad a depus un proiect pentru 6 tramvaie de capacitate mare, dublu-articulate. În cadrul celei de-a doua runde, va fi depus proiectul mai sus menționat, pentru 26 de tramvaie tip vagon, de capacitate medie.

Investițiile din cadrul proiectului trebuie finalizate, conform Ghidului specific, până pe data de 30 iunie 2026.

O condiție de eligibilitate a proiectelor de mobilitate este încheierea unui acord de parteneriat între solicitant și cel puțin o unitate administrativ-teritorială cu care se învecinează, înainte de depunerea cererii de finanțare.

Întrucât rețeaua liniilor de tramvai pe care operează Compania de Transport Public Arad include și comuna Ghioroc, măsurile de îmbunătățire a flotei de tramvaie vor avea un impact pozitiv și asupra transportului public care conectează cele două localități și a mobilității în zona periurbană în general, fapt pentru care propunem încheierea unui acord de parteneriat pentru proiectul mai sus menționat cu UAT Comuna Ghioroc.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II” și a cheltuielilor aferente acestuia. în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*.

**PRIMAR,**  
**Călin Bibarț**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**Referitor la:** Referatul de aprobare înregistrat cu nr. \_\_\_\_\_ 03.10.2022 al domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad

**Obiect:** Propunerea privind *aprobarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II” și a cheltuielilor aferente acestuia. în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

### Date despre programul de finanțare

În cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială al **PNRR** este inclusă **Componenta 10 – Fondul local (C10)**, cu un buget total de 2,1 miliarde euro.

În cadrul Componentei 10 a fost lansat un **apel comun** destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT de pe tot teritoriul României, împărțit în **două runde**.

Una dintre investițiile vizate de Componenta 10 Fondul Local este **I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**, cu o sumă totală disponibilă pentru municipiile reședință de județ de 403,0 milioane euro pentru ambele runde.

**Prima rundă** a fost cu termen limită de depunere **20 iunie 2022** și a fost deschisă tuturor UAT-urilor în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT. Pentru municipiile reședință de județ bugetul prealocat a fost de 12.493.000 euro fără TVA.

**A doua rundă** va fi lansată în data de **14 octombrie 2022** și se va închide în **27 octombrie 2022**, fiind deschisă tuturor UAT-urilor, fără prealocare, în limita bugetului total disponibil de **238.140.000 euro**, distribuit astfel:

- Pentru microbuze: 32.930.000 EUR
- **Pentru tramvaie: 93.510.000 EUR**
- Pentru troleibuze: 4.460.000 EUR
- Pentru autobuze 10m: 107.240.000 EUR

**Valoarea maximă eligibilă** aferentă achiziționării de tramvaie este de **2.000.000 euro/bucată**, fără TVA.

Conform Ghidului specific, „În cadrul celei de a doua rundă, după încheierea perioadei de depunere, cererile de finanțare vor intra în etapa de verificare a conformității administrative și a eligibilității, pe principiul primul venit, primul servit. Cererile de finanțare rămase după epuizarea fondurilor alocate fiecărui apel de proiecte vor fi incluse pe o listă de așteptare, iar în cazul suplimentării/disponibilizării fondurilor, acestea pot fi evaluate și incluse la finanțare”.

Investițiile din cadrul proiectului trebuie finalizate, conform Ghidului specific, până pe data de **30 iunie 2026**.

### Descrierea proiectului propus

**Titlul proiectului:** „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente pentru Municipiul Arad – Faza II”.

**Programul de finanțare:** Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR; Componenta 10 Fondul local, Investiția I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule

destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – a doua rundă de atragere de fonduri .

### **Parteneriatul proiectului:**

Proiectul va fi depus în **parteneriat cu Comuna Ghioroc**.

În cadrul parteneriatului, Municipiul Arad va avea rolul de Lider (Partener 1), iar Comuna Ghioroc va avea rolul de Partener 2.

### **Date despre cadrul de colaborare – Acordul de parteneriat:**

Una dintre condițiile de eligibilitate a proiectelor depuse în cadrul Componentei 10 este constituirea unui parteneriat între cel puțin două unități administrativ-teritoriale învecinate. Modul de funcționare a acestui parteneriat este detaliat în Ghidul specific, iar un model orientativ de acord de parteneriat este anexat Ghidului – Modelul B. Acordul de parteneriat trebuie aprobat de cele două consilii locale și semnat între cele două UAT-uri până la data depunerii cererii de finanțare.

Potrivit prevederilor art. 2, lit. jj) din *Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență*, „parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților”.

Rutele periurbane de transport public cu tramvaiul, operate de S.C: Compania de Transport Public Arad S.A. cuprind comuna Ghioroc, ca punct de destinație finală. Din acest motiv, ținând seama de impactul proiectului asupra transportului public către/dinspre și prin această localitate, cât și asupra mobilității în zona periurbană în general, propunem încheierea unui acord de parteneriat pentru proiectul mai sus menționat cu UAT Comuna Ghioroc.

Acordul de parteneriat va deveni anexă la Cererea de finanțare pentru proiectul „*Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II*”, care va fi depus în cadrul PNRR C10.

### **Obiective și activități:**

Prin proiect se vizează subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), prin achiziția a **26 tramvaie** noi, eficiente energetic, de tip vagon, capacitate medie.

În cadrul proiectului, Municipiul Arad va fi achiziționa 26 tramvaie moderne, eficiente energetic, de tip vagon, capacitate medie, astfel:

**I.) 1 tramvai** va fi achiziționat prin încheierea unui act adițional la contractul de furnizare existent, semnat în anul 2019 între Municipiul Arad și S.C. Astra Vagoane Călători S.A, și anume Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, cu termen de finalizare 30/05.2023, care are ca obiect principal furnizarea a 10 tramvaie, cu posibilitatea achiziționării directe a unui număr suplimentar de 18 tramvaie, în perioada contractului, conform prevederilor art. 221 alin (1) litera a) privind modificarea contractului de achiziție publică/acordului cadru, din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Dintre cele 28 de tramvaie cuprinse în contractul mai sus menționat:

- 21 tramvaie sunt finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2021, în cadrul a două proiecte aflate în implementare, astfel:
  - „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie;

- „Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor” (Cod SMIS 127361) – 11 tramvaie (8 aprobate inițial, la care s-au adăugat ulterior încă 3);
- 6 tramvaie au fost incluse în prima cerere de finanțare pentru tramvaie depusă prin PNRR, în cadrul primei runde (Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente pentru Municipiul Arad”);
- 1 tramvai este inclus în prezentul proiect.

**II.) 25 tramvaie** vor face obiectul unui nou contract de furnizare, ce va fi încheiat în urma derulării unei proceduri de achiziție publică.

**Bugetul proiectului:**

**Valoarea totală eligibilă a proiectului** este de **255.980.400 lei** la care se adaugă **TVA 48.636.276 lei**, respectiv **304.616.676 lei cu TVA**.

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

La depunerea cererii de finanțare, este necesară transmiterea hotărârii/hotărârilor de aprobare a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a *Acordului de parteneriat*, a *Notei de fundamentare* (Model F, anexă la Ghid), a *Descrierii sumare a investiției*.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

**PROPUNEM**

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului “Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II” și a cheltuielilor aferente acestuia. în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

Șef serviciu,  
Laura Bocancios

## Acord de parteneriat

nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului „Mobilitate urbană durabilă -  
tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad - Faza II”

### Art. 1. Părțile

- (1) **UAT MUNICIPIUL ARAD**, cu sediul în **Județul Arad, Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției nr. 75**, codul fiscal **3519925**, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**, având conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: **RO47TREZ021504102X026102**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Municipiului Arad, Bd. Revoluției nr. 77**

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

**RO76TREZ02121A428801XXXX**

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: **Trezoreria Municipiului Arad; Bd. Revoluției nr 77**

- (2) **UAT COMUNA GHIOROC**, cu sediul în **Județul Arad, Comuna Ghioroc nr. 89**, codul fiscal **3520237** având calitatea de **Partener 2**, astfel:

au convenit următoarele:

### Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **Mobilitate urbană durabilă - tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad - Faza II**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, **Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 1 - Mobilitatea urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Runda a doua**, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

**Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

| Organizația                          | Roluri și responsabilități  |
|--------------------------------------|---|
| Lider de parteneriat<br>(Partener 1) | <p>1. <u>Activitatea de management pentru proiect</u> va fi realizată de o echipă de proiect formată din angajați ai Liderului de parteneriat și se va derula în conformitate cu obligațiile asumate prin contractul de finanțare.</p> <p>Echipa de proiect va avea și rolul de a asigura colaborarea / comunicarea cu Partenerul 2 în perioada de implementare și de sustenabilitate a proiectului.</p> <p>2. <u>Activitatea de informare și publicitate</u> în legătură cu proiectul și programul de finanțare va consta în realizarea următoarelor măsuri minime:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- deschiderea unei secțiuni dedicate proiectului pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat;</li><li>- publicarea a două (2) comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat, transmiterea acestuia către presa locală;</li><li>- publicarea și actualizarea de informații și materiale fotografice pe site-ul oficial al Liderului de parteneriat și pe rețelele oficiale de socializare ale instituției privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.</li></ul> <p>3. <u>Activități privind furnizarea și punerea în funcțiune a tramvaielor:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- încheierea unui act adițional la contractul de furnizare a tramvaielor în vigoare, pentru unul dintre cele 26 tramvaie propus prin proiect și aprobarea graficului de livrare propus de Furnizor;</li><li>-- încheierea unui contract de furnizare pentru 25 de tramvaie;</li><li>- urmărirea respectării graficelor de livrare și îndeplinirii tuturor cerințelor tehnice și criteriilor de calitate asumate de Furnizor prin contract;</li><li>- Recepția și punerea în funcțiune a tramvaielor.</li></ul> |



---

**Partener 2**

**1. Activități de informare și publicitate în legătură cu proiectul:**

- publicarea a două (2) comunicate de presă, unul la semnarea contractului de finanțare și unul la finalizarea proiectului, pe site-ul oficial al instituției;
- promovarea proiectului și a programului de finanțare pe site-ul oficial al instituției prin publicarea și actualizarea informațiilor privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.

**2. Activități de conștientizare privind mobilitatea verde și de promovare a transportului în comun:**

- publicarea de informații relevante privind beneficiile mobilității verzi și în special a transportului în comun pe site-ul oficial al instituției;
- promovarea transportului ecologic cu prilejul întâlnirilor cu cetățenii;
- elaborarea și publicarea pe site-ul oficial al instituției a unui sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a tramvaielor (frecvență, scop, intervale orare, categorii de vârstă și ocupaționale etc.), nivelul de satisfacție privind serviciile de transport cu tramvaiul oferite și colectarea de informații privind nevoile cetățenilor legate de transportul în comun. Rezultatele sondajului vor fi centralizate de Partenerul 2, făcute publice și puse la dispoziția Liderului de parteneriat.

**3. Activități de susținere a transportului cu tramvaiele:**

- întreținerea în condiții optime de funcționare a stațiilor de tramvai de pe raza Comunei Ghioroc;
- publicarea și actualizarea permanentă de informații privind traseele și orarul tramvaielor pe site-ul oficial al instituției și în stațiile de tramvai.

**4. Activități privind punerea în funcțiune a stațiilor de reîncărcare pentru vehiculele electrice:**

- lucrări de pregătire / amenajare a terenului necesar amplasării a 2 stații de reîncărcare;
  - asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice;
  - realizarea bransamentelor, montajul și bransarea stațiilor, cui respectarea proiectului tip pus la dispoziție de MDLPA
- 

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Liderul de parteneriat va asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

#### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite Partenerului 2 furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres.

#### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta Partenerul 2 cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și îi va furniza copii ale rapoartelor de progres.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu Partenerul 2 înainte solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat răspunde pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat răspunde pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (8) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.-

#### **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

##### **A. Drepturile Partenerului 2**

- (1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către Liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat, de către Liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înainte solicitării aprobării de către MDLPA.

## **B. Obligațiile Partenerului 2**

- (1) Partenerul 2 este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (2) Partenerul 2 va promova proiectul „Mobilitate urbană durabilă - tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad - Faza II” și programul de finanțare pe site-ul oficial al instituției și pe orice alte canale oficiale de comunicare. Partenerul 2 va publica și actualiza informațiile privind stadiul implementării proiectului și rezultatele acestuia.
- (3) Partenerul 2 va promova în rândul comunității beneficiile mobilității verzi, în special ale transportului în comun și va realiza un sondaj în rândul cetățenilor privind gradul de utilizare a tramvaielor, nivelul de satisfacție privind serviciile de transport în comun oferite și nevoile cetățenilor privind transportul în comun. Rezultatele sondajului vor fi puse la dispoziția Liderului de parteneriat.
- (4) Partenerul 2 va întreține în condiții optime de funcționare stațiile de tramvai de pe raza Comunei Ghioroc.
- (5) Partenerul 2 va publica și va actualiza în permanență informații privind orarul de funcționare și traseele tramvaielor pe site-ul oficial al instituției cât și în stațiile de tramvai.

### **Art. 7. Achiziții publice**

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

### **Art. 8. Proprietatea**

- (1) UAT Municipiul Arad are obligația să mențină proprietatea bunurilor achiziționate, respectiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

### **Art. 9. Confidențialitate**

Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

### **Art. 10. Legea aplicabilă**

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta 10 – Fondul Local

Anexa la Cererea de finanțare  
Model B

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

**Art. 11. Dispoziții finale**

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (2) Întocmit în trei 3 exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

|   |  |                  |                                   |
|---|--|------------------|-----------------------------------|
| Lider de<br>parteneriat<br>(Partener 1) | <i>BIBARȚ LAURENȚIU - CĂLIN<br/>PRIMAR<br/>MUNICIPIUL ARAD</i> | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul<br/>semnării</i> |
| Partener 2                              | <i>POPI-MORODAN CORNELIU<br/>PRIMAR<br/>COMUNA GHIOROC</i>     | <i>Semnătura</i> | <i>Data și locul<br/>semnării</i> |

## **NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

|           |  |   |
|-----------|--|---|
|           | <p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>   | <p>I.1 – Mobilitate urbană durabilă<br/> I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p> <p>Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”- Faza II</p>   |
| <p>1.</p> | <p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p> | <p>În Municipiul Arad, transportul public local este asigurat cu precădere de tramvaie, care, cu 14 linii, acoperă 95% din totalul călătoriilor. Transportul public cu tramvaiele este asigurat de S.C. Compania de Transport Public Arad S.A, care operează în prezent un număr de 116 tramvaie.</p> <p>Majoritatea tramvaielor aflate în funcțiune (52%) au o vechime de peste 50 de ani, acestea fiind urmate de tramvaie cu o vechime de 30-50 de ani (43%), astfel că vechimea medie a materialului rulant din municipiul Arad este de 47 de ani. Tramvaiele vechi exploatate de operatorul de transport public local nu sunt ușor accesibile, sunt dificil de operat, necesită mentenanță preventivă costisitoare și au echipament de tracțiune rezistiv ineficient.</p> <p>Din cauza vechimii parcului circulant, se înregistrează costuri ridicate determinate în primul rând de consumul ridicat de energie electrică și, în al doilea rând, de manopera necesară reparării și întreținerii, în condițiile în care nu mai există piese de schimb pentru aceste modele, ținând cont de faptul că tramvaiele second-hand au fost achiziționate la prețuri relativ mici sau primite cu titlu gratuit din partea unor societăți de transport din Europa de Vest.</p> <p>Concluzionând, majoritatea tramvaielor aflate în circulație sunt uzate fizic și moral, sunt energofage, produc uzuri premature ale șinelor căii de rulare, prezintă un grad redus de siguranță, nu sunt confortabile, sunt inestetice și zgomotoase, iar întreținerea și repararea lor este costisitoare și îngreunată de lipsa pieselor de schimb.</p> <p>Pe lângă starea proastă a tramvaielor, viteza comercială redusă (sub 17 km/h) reprezintă un motiv important pentru care acest mijloc de transport în comun nu reușește să atragă mai mulți pasageri, iar arădenii preferă autoturismul personal pentru deplasările cotidiene.</p> <p>În perioada 2014-2015 au fost achiziționate și puse în circulație în municipiul Arad primele 6 tramvaie noi, eficiente energetic, printr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD).</p> <p>În perioada 2020-2022 au mai fost achiziționate 21 tramvaie (4 tramvaie noi dublu articulate (capacitate mare) și 18 tramvaie tip vagon (capacitate medie), în cadrul a două proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2021.</p> <p>În ceea ce privește infrastructura de transport cu tramvaiul, din anul 2006 până în prezent, din totalul de 67,720 km cale simplă de rulare, s-au reabilitat 37,754 km și sunt în curs de reabilitare încă 3,2 km, ceea</p> |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    |   | <p>ce reprezintă un procent de 60,48%. Lucrările au fost finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2014, din împrumuturi de la BERD și din bugetul local.</p> <p>Modernizarea rețelei a atins un stadiu în care este necesară completarea serviciului de transport cu material rulant nou. Tramvaiele moderne consumă mai puțină energie, au costuri de operare și întreținere mai mici și satisfac nevoile pasagerilor, crescând astfel gradul de utilizare și aducând venituri suplimentare.</p>  |
| 2. | <p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> | <p>Achiziția de tramvaie noi contribuie decisiv la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public și totodată la reducerea emisiilor de carbon din transport, a poluării fonice și a consumului de energie, determinând creșterea atractivității transportului public și având ca rezultat final îmbunătățirea calității mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.</p> <p>Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce facilitează transferul sustenabil al unei cote din deplasările cu autoturismul privat către transportul public, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport.</p> <p>Pentru a promova transportul public local și pentru a crește numărul de pasageri, autoritatea publică trebuie să îmbunătățească permanent calitatea serviciilor, viabilitatea financiară și siguranța transportului. În acest scop, este necesară, în primul rând, creșterea calității mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, modern și sigure. De asemenea, diminuarea zgomotului și îmbunătățirea calității aerului reprezintă o componentă importantă în creșterea atractivității acestui mod de transport.</p> <p>Pentru atingerea obiectivelor de îmbunătățire a transportului de călători, Municipiul Arad a identificat următoarele direcții principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- continuarea creșterii calității infrastructurii, prin reabilitarea întregii infrastructuri uzate și înlocuirea acesteia cu o structură viabilă, modernă și care să corespundă cerințelor de siguranță și confort impuse de normativele actuale de proiectare și execuție europene;</li> <li>- creșterea accesibilității și atractivității sistemului de transport public, care se va reflecta în creșterea numărului de călătorii efectuate cu modurile de transport public, care în Municipiul Arad sunt preponderent electrice, în detrimentul transportului cu autovehiculul personal;</li> <li>- continuarea procesului de modernizare a parcului de tramvaie, care va conduce la reducerea impactului asupra mediului (zgomot, consum de energie) și reducerea cheltuielilor de întreținere și reparații.</li> </ul> <p>În consecință, continuarea demersurilor de îmbunătățire a serviciului de transport public va conduce la reducerea poluării și a emisiilor de CO2 în mediul urban, la creșterea confortului și siguranței călătorilor.</p> <p>De asemenea, noile tramvaie vor putea asigura accesul facil și neîngrădit la serviciul de transport public al persoanelor cu mobilitate redusă, care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoanelor în vârstă, persoanelor cu deficiențe de vedere și/sau auz, persoanelor care transportă cărucioare pentru copii etc.</p> |



|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  | <p><u>Proiectul propus are un grad de maturitate care permite implementarea într-un interval de timp relativ scurt.</u></p> <p>Primul tramvai poate fi furnizat fără a fi necesară derularea unei proceduri de achiziție, ci prin încheierea unui act adițional la un contract de furnizare existent, Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, semnat între Municipiul Arad și SC Astra Vagoane Călători SA, contract pe 4 ani, cu termen de finalizare 30.05.2023, are ca obiect principal furnizarea a 10 tramvaie, cu posibilitatea achiziționării directe a unui număr suplimentar de 18 tramvaie, în perioada contractului, conform prevederilor art. 221 alin. (1) lit. a) privind modificarea contractului de achiziție publică/acordului cadru, din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Celelalte 25 tramvaie din cadrul proiectului pot fi achiziționate într-un interval de timp relativ scurt, dat fiind faptul că documentația de atribuire a fost întocmită și se află în etapa de verificare ex-ante.</p>   |
| 3. | Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local | <p>În perioada 2014-2015 au fost achiziționate și puse în circulație în municipiul Arad primele 6 tramvaie noi, eficiente energetic, în cadrul proiectului „Transport urban în municipiul Arad”. Faza III, finanțat printr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), proiect care a inclus și modernizarea depoului principal (Depoul UTA).</p> <p>Anterior, tot cu sprijinul BERD, a fost realizat și cel mai amplu proiect de reabilitare a liniilor de tramvai și a drumurilor, pe axa principală Nord-Sud a municipiului (proiectul „Transport urban în municipiul Arad – Fazele I și II).</p> <p>Proiectele finanțate prin POR 2007 - 2013 prin care s-a modernizat infrastructura de transport public cu tramvaiul sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad” – CIVAR</li> <li>- „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai (Cod SMIS 18697).</li> <li>- „Reabilitare Pasaj rutier Grădiște” (Cod SMIS 18696);</li> <li>- „Reabilitare Pasaj rutier Micălaca” (Cod SMIS 18695).</li> </ul> <p>În perioada 2004 - 2013 au fost implementate proiecte privind construirea/reabilitarea infrastructurii de transport cu tramvaiul, finanțate din fonduri Phare, fonduri nerambursabile (POR 2007-2013), credite BERD și buget local, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Construit linie tramvai Bariera Gai – Zona Industrială de Vest;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Cocorilor;</li> <li>- Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai(25 pasaje, 6 buc aparate cale);</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Str. M. Kogălniceanu;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Făt Frumos-Pța Romană ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Preparandiei – str. Dornei;</li> <li>- Reabilitare cale de rulare – pod Traian;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Dunării;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai str. Renașterii;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Calea Romanilor-Calea Timișorii ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Viaduct Micălaca ;</li> <li>- Reabilitare linie tramvai Viaduct Grădiște;</li> <li>- Refacție linie tramvai str. Ștefan cel Mare;</li> </ul> |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 4. | Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local | <p>Municipiul Arad implementează în prezent două proiecte, finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, în cadrul cărora sunt furnizate 18 tramvaie, astfel:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie</li> <li>2. „Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor” (Cod SMIS 127361) – 11 tramvaie.</li> </ol> <p>În cadrul acestui proiect, pe lângă achiziția de tramvaie, este reabilitată calea de rulare și rețeaua de contact aferentă pe o lungime de 3,2 km, și este implementat un sistem de e-ticketing.</p> <p>Tramvaiele mai sus menționate sunt livrate în baza Contractului de furnizare nr. 43062/30.05.2019, încheiat de Municipiul Arad cu S.C. Astra Vagoane Călători S.A. în urma unei proceduri de licitație deschisă. Contractul de furnizare are o durată de 4 ani, livrarea tramvaielor urmând a se face în limita necesităților autorității contractante și a fondurilor bugetare aprobate sau finanțate în cadrul diverselor programe.</p> <p>Un alt proiect finanțat prin POR 2014 – 2021, complementar celor mai sus menționate, este „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare” (Cod SMIS 127811), în cadrul căruia se realizează următoarele investiții: construirea unui pod nou peste râul Mureș, cu infrastructură rutieră și pietonală, stații de autobuze, piste de biciclete, achiziționarea a 10 autobuze electrice (5 capacitate medie și 5 capacitate mică) și 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele electrice, sistem de închiriere biciclete.</p> <p>Municipiul Arad este partener în cadrul unui proiect finanțat prin POAT având ca lider de parteneriat ADR Vest (Proiectul „<i>Sprijin la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură.</i>”). În cadrul acestui proiect, pentru domeniul Mobilitate, Municipiul Arad beneficiază de sprijin pentru elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul „Remodelare Bulevardul Revoluției”, urmând ca pentru execuția lucrărilor să se solicite finanțare prin POR 2021-2027.</p> <p>Preocupările Municipiului pentru mobilitatea urbană sustenabilă se reflectă și în implementarea unor proiecte derulate în parteneriate europene, finanțate prin programele Horizon 2020 și URBACT III, în cadrul cărora se testează soluții-pilot de mobilitate, sunt colectate date privind mobilitatea și sunt elaborate planuri de acțiune (ex. Planul Integrat de Acțiune pentru Municipiul Arad, aflat în curs de elaborare în cadrul proiectului Space4People - <i>Co-creative planning processes to assess, evaluate and improve public space use for transport to create more attractive ,accessible, inclusive and liveable public spaces for</i></p> |
|----|---|---|

|    |  |   |
|----|--|---|
|    |  | <i>people</i> ).  |
| 5. | Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare     | <p>Proiectul este complementar proiectului „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad” depus în cadrul primei runde de finanțare a Componentei 10 PNRR:</p> <p>De asemenea, în cadrul celei de-a doua runde de atragere de fonduri a Componentei 10, Municipiul Arad va depune o cerere de finanțare pentru achiziția de autobuze electrice.</p> <p>Totodată în cadrul <i>Componentei 10 – Fondul local</i> a PNRR, Municipiul Arad a depus o cerere de finanțare prin prin investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).</p> <p>Din perspectiva tranziției către energia verde, prin investiții care contribuie la combaterea schimbărilor climatice, proiectul propus este complementar celor 10 cereri de finanțare depuse de Municipiul Arad în cadrul <i>Componentei 5 – Valul Renovării</i> a PNRR, după cum urmează: prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor rezidențiale</i> A3.1: 6 cereri de finanțare pentru un număr de 29 de blocuri, respectiv prin operațiunea <i>Renovare energetică moderată a clădirilor publice</i> - Autorități locale B2.1.a: 6 cereri de finanțare pentru 5 școli și o grădiniță. În cadrul rundeii a doua, vor fi depuse noi proiecte de reabilitare energetică.</p> <p>Municipiul Arad a depus o cerere de finanțare care vizează măsuri de eficientizare energetică prin tranziția la energia verde și în cadrul Componentei 6.</p> <p>De asemenea în cadrul <i>Componentei 15 – Educație</i> a PNRR, Municipiul Arad colaborează cu Inspectoratul Școlar Județean pentru depunerea unei cereri de finanțare pentru achiziția de microbuze electrice pentru transportul școlar.</p> <p>Municipiul Arad are în pregătire proiecte complementare pentru care se va solicita finanțare prin alte programe.</p> |
| 6. | Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții | <p>Achiziția de material rulant nou, modern va reduce consumul de energie și va îmbunătăți calitatea serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public și implicit reducerea emisiilor de carbon și echivalent CO<sub>2</sub>, cât și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.</p>   |
| 7. | Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor              | <p>Conform caietelor de sarcini în baza cărora vor fi achiziționate cele 26 tramvaie care fac obiectul proiectului propus, tramvaiele îndeplinesc în totalitate condițiile prevăzute în Anexa 1 la Ghidul specific aferent Componentei 10 a PNRR, având în vedere faptul că, în caietul de sarcini au fost prevăzute cerințe similare, fiind respectate inclusiv principiile DNSH.</p> <p>Tramvaiele care fac obiectul proiectului sunt compatibile cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în municipiul Arad, adică ecartament 1000 mm, lungime tramvai maxim 30 m, sarcina pe osie &lt;10 t. Tramvaiele au podea coborâtă 100%, fără trepte în direcția longitudinală în zona pasagerilor, sunt prevăzute cu platforme pentru persoanele cu mobilitate redusă, aer condiționat pentru pasageri și vatman. Tramvaiele au un consum redus</p>   |

de energie, un grad înalt de fiabilitate, o durată de utilizare de minimum 30 de ani, cu o durată de viață a componentelor pentru minim 600.000 km și un cost scăzut al ciclului de viață. Perioada de garanție este de 5 ani de la încheierea testului de fiabilitate de 10.000 km și emiterea procesului verbal de recepție operațională,

Tramvaiele au un consum de maxim 1,8KWh/km și o disponibilitate de minim 96%.

Tramvaiele sunt fabricate cu respectarea în totalitate a standardelor tehnice, a reglementărilor și normelor legale naționale și internaționale, Fabricarea acestora respectă toate directivele, deciziile, reglementările și standardele privind transportul urban de călători, aflate în vigoare la data punerii în funcțiune.

Prin contract, Furnizorul își asumă obligații privind instruirea personalului, mentenanța și întreținerea preventivă, asigurarea pieselor de schimb și a echipamentelor de testare necesare în perioada de garanție, cât și respectarea condițiilor de mediu.

Condițiile privind omologarea sunt îndeplinite pentru primul tramvai, ce va fi achiziționat printr-un act adițional la contractul existent, acest tip de tramvai având omologare AFER, iar pentru celelalte 25 de tramvaie, caietul de sarcini cuprinde cerințe clare privind omologarea.

De asemenea, sunt îndeplinite condițiile privind alinierea cu PMUD și SIDU aprobate, respectiv cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad - 2021 - 2027 și post 2027; și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027.

Unul din obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad, 2021 - 2027 și post 2027 este O4. *Arad conectat și accesibil – Promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă*, cu obiectivul specific O4.2. *Sistem de transport public eficient, atractiv și accesibil.*

Pentru acest obiectiv specific, una dintre direcțiile de acțiune identificate de Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad – 2021 - 2027 și post 2027 este D4.2.1 *Continuarea modernizării sistemului de transport public cu tramvaie.*

Această direcție de acțiune vizează în primul rând creșterea atractivității transportului cu tramvaie (confort, frecvență și viteză comercială) și mizează pe trei tipuri de proiecte: a) modernizarea flotei, b) modernizarea liniilor de tramvai și c) prioritizarea tramvaielor în intersecție. Cumulat, cele tipuri de proiecte se concentrează pe creșterea vitezei comerciale astfel încât tramvaiul să poată concurat cu autoturismul personal în ceea ce privește principalele trasee origine / destinație.

Obligațiile privind depunerea în parteneriat a proiectului pentru subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) sunt îndeplinite prin încheierea unui Acord de parteneriat cu UAT Comuna Vladimirescu.

În cadrul primei runde de atragere de fonduri, Municipiul Arad a depus proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, în cadrul căruia a inclus și 45 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, conform Ghidului specific Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local. Astfel, Municipiul Arad și-a îndeplinit

|    |                                       |  |
|----|---------------------------------------|--|
|    |                                       | <p>obligațiile privind includerea stațiilor de reîncărcare în cadrul primului proiect depus în cadrul Apelului de proiecte al Componentei 10 a PPNRR – apel comun cu două runde</p> <p>Comuna Ghioroc își asumă prin Acordul de parteneriat amplasarea a <u>2 stații</u> de reîncărcare pentru vehicule electrice.</p>   |
| 8. | Descrierea procesului de implementare | <p>După semnarea contractului de finanțare, echipa de proiect va face demersurile necesare în vederea încheierii unui act adițional la contractul de furnizare pentru tramvaie pe care l-a semnat în anul 2019, actul adițional vizând furnizarea unuia dintre cele 26 tramvaie pentru care se solicită finanțare prin proiectul propus și aprobarea graficului de livrare. De asemenea, va fi continuată procedura de achiziție pentru atribuirea unui nou contract de furnizare, care va include 25 din cele 26 tramvaie achiziționate prin proiect.</p> <p>În cadrul procesului de implementare, echipa de proiect formată din angajați ai Primăriei Municipiului Arad, numită printr-o dispoziție a Primarului, va asigura activitatea de management a proiectului, urmărirea contractelor de servicii, derularea activităților de informare și publicitate privind proiectul și programul de finanțare, precum și colaborarea în cadrul Acordului de parteneriat semnat pentru proiect, urmărind, în același timp asigurarea sustenabilității rezultatelor, după finalizarea proiectului.</p> <p>Recepționarea tramvaielor parcurge următoarele etape principale: recepția cantitativă și punerea în funcțiune, efectuarea unui parcurs de probă de 300 km, urmat de recepția calitativă, emiterea notei interne de recepție și a procesului verbal de recepția a mijlocului fix, urmând ca recepția operațională să se facă după finalizarea testului de fiabilitate de 10.000 km.</p> |
| 9. | Alte informații                       |  |

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Bocancios Laura

Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA .....

SEMNĂTURA .....

la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.....

Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 - Fondul Local

**Descrierea sumară a investiției**  
**„Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”**

**BENEFICIAR:** Municipiul Arad

**SURSA DE FINANȚARE:** Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR), Componenta 10 – Fondul local, Investiția

I.1 – Mobilitate urbană durabilă,

I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Runda a doua de atragere de fonduri.

**TITLU PROIECT:** „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad – Faza II”

**DESCRIEREA INVESTIȚIEI**

În cadrul proiectului, vor fi achiziționate 26 tramvaie moderne, eficiente energetic, de tip vagon, capacitate medie

Proiectul are ca obiectiv general îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană în municipiul Arad prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transportul public.

În anul 2019, Municipiul Arad a încheiat cu S.C. Astra Vagoane Călători S.A. Contractul de furnizare nr. 43062/30.05.2019, cu termen de finalizare 30/05.2023, care are ca obiect principal furnizarea a 10 tramvaie, cu posibilitatea achiziționării directe a unui număr suplimentar de 18 tramvaie, în perioada contractului, conform prevederilor art. 221 alin (1) litera a) privind modificarea contractului de achiziție publică/acordului cadru, din Legea 98/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Dintre cele 28 de tramvaie cuprinse în contractul mai sus menționat:

- 21 tramvaie sunt finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2021, în cadrul a două proiecte aflate în implementare, astfel:
  - „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie;
  - „Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor” (Cod SMIS 127361) – 11 tramvaie (8 aprobate inițial, la care s-au adăugat ulterior încă 3);
- 6 tramvaie au fost incluse în prima cerere de finanțare pentru tramvaie depusă prin PNRR, în cadrul primei runde (Proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente pentru Municipiul Arad”)
- 1 tramvai este inclus în prezentul proiect.

Astfel, în cadrul prezentului proiect, vor fi achiziționate 26 tramvaie moderne, eficiente energetic, de tip vagon, capacitate medie, după cum urmează:

- **1 tramvai** va fi achiziționat prin încheierea unui act adițional la contractul de furnizare existent – Contractul nr. 43062/30.05.2019 semnat între Municipiul Arad și S.C. Astra Vagoane Călători S.A.,

- **25 tramvaie** vor face obiectul unui nou contract de furnizare, ce va fi încheiat în urma derulării unei proceduri de achiziție publică, pentru care a fost elaborată documentația.

Tramvaiele care fac obiectul contractului de furnizare mai sus menționat, cât și tramvaiele ce urmează a fi achiziționate în urma unei noi proceduri de achiziție sunt compatibile cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în municipiul Arad, adică ecartament 1000 mm, lungime tramvai maxim 30 m, sarcina pe osie <10 t.

Tramvaiele au podea coborâtă 100%, fără trepte în direcția longitudinală în zona pasagerilor, sunt prevăzute cu platforme pentru persoanele cu mobilitate redusă, aer condiționat pentru pasageri și vatman.

Conform caietului de sarcini, tramvaiele au o lungime maximă între 18 și 20 m, iar lățimea maximă în punctul cel mai lat nu va depăși 2.40 m (fără oglinzi și faruri).

Tramvaiele au capacitatea de a transporta minim 120 de călătorim cu minim 30 pe scaune.

Tramvaiele au un consum de maxim 1,8KWh/km și o disponibilitate de minim 96%.

Tramvaiele au un consum redus de energie, un grad înalt de fiabilitate, o durată de utilizare de minimum 30 de ani, cu o durată de viață a componentelor pentru minim 600.000 km.

Perioada de garanție este de 5 ani de la încheierea testului de fiabilitate de 10.000 km și emiterea procesului verbal de recepție operațională.

Tramvaiele sunt fabricate cu respectarea în totalitate a standardelor tehnice, a reglementărilor și normelor legale naționale și internaționale, Conform caietului de sarcini, fabricarea acestora respectă toate directivele, deciziile, reglementările și standardele privind transportul urban de călători, aflate în vigoare la data punerii în funcțiune.

De asemenea, prin contract, Furnizorul își asumă obligații privind instruirea personalului, mentenanța și întreținerea preventivă, asigurarea pieselor de schimb și a echipamentelor de testare necesare în perioada de garanție, cât și respectarea condițiilor de mediu.

Recepționarea tramvaielor parcurge următoarele etape principale: recepția cantitativă și punerea în funcțiune, efectuarea unui parcurs de probă de 300 km, urmat de recepția calitativă, emiterea notei interne de recepție și a procesului verbal de recepția a mijlocului fix, urmând ca recepția operațională să se facă după finalizarea testului de fiabilitate de 10.000 km.

După semnarea contractului de finanțare, echipa de proiect va face demersurile necesare în vederea încheierii unui act adițional la contractul de furnizare pentru tramvaie semnat în anul 2019, actul adițional vizând furnizarea unui tramvai din cele 26 tramvaie pentru care se solicită finanțare prin proiect și în vederea derulării unui nou contract de furnizare pentru 25 tramvaie.

Tramvaiele îndeplinesc în totalitate condițiile prevăzute în Anexa 1 la Ghidul specific aferent Componentei 10 a PNRR, având în vedere faptul că, în caietul de sarcini au fost prevăzute cerințe similare, fiind respectate inclusiv principiile DNSH.

Achiziția de material rulant nou, modern va reduce consumul de energie și va îmbunătăți calitatea serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public și implicit reducerea emisiilor de carbon și echivalent CO<sub>2</sub>, cât și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

**Obligațiile privind depunerea în parteneriat a proiectului** pentru subinvestiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) vor fi îndeplinite prin încheierea unui Acord de parteneriat cu UAT Comuna Ghioroc.

### **Obligațiile privind includerea în proiect a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice**

În cadrul primei runde de atragere de fonduri, Municipiul Arad a depus proiectul „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, în cadrul căruia a inclus și 45 de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, conform Ghidului specific Ghidului specific PNRR/2020/C10 – Fondul local.

Astfel, Municipiul Arad și-a îndeplinit obligațiile privind includerea stațiilor de reîncărcare în cadrul primului proiect depus în cadrul Apelului de proiecte al Componentei 10 a PPNRR – apel comun cu două runde

Comuna Ghioroc își asumă prin Acordul de parteneriat amplasarea a 2 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

### **BUGETUL PROIECTULUI**

Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

**Valoarea totală eligibilă** a proiectului este de **255.980.400 lei** la care se adaugă **TVA 48.636.276 lei**, respectiv **304.616.676 lei cu TVA**.

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA .....

SEMNĂTURA .....

NUME SI PRENUME Bocancios Laura

Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA .....

SEMNĂTURA .....